

Navodila za montažo in uporabo akumulatorjev za motorje

1. Bike Bull

Priprava. Ventil za odplinjevanje je zaprt in ga je treba odpreti pred začetkom delovanja. Odstranite zaščitni pokrov, ali na koncu prerežite cev za odplinjevanje.

Začetek delovanja. Uporabite posebno kislino (gostota 1,28 kg / l), ki je na voljo z baterijo v posebni plastični posodi. Da bi takoj dosegli polno zmogljivost baterije, je priporočljivo kratko električno polnjenje ko je baterija napolnjena s kislino. Takoj, ko je baterija napolnjena, je treba preveriti količino kisline in po potrebi dopolniti s kislino.

Opozorilo! Posodo za kislino s preostalo kislino je potrebno oddati na mesto zbiranja nevarnih odpadkov. Ostanki kisline ne smejo priti v kanalizacijski sistem. Prazne posode od kisline, je potrebno oddati kot odpadke iz plastike. Tok polnjenja (A) ne sme znašati več kot 1/10 zmogljivost baterije (Ah). Pred začetkom odplinjevanja, lahko tok polnjenja (A) za kratek čas presežen, pri čemer temperatura kisline ne sme presegati 55 ° C (upoštevati navodila polnilca baterij). Preverite raven kisline po končanem polnjenju, in če je potrebno, dolijte destilirano vodo.

Vzdrževanje. Nikoli ne pustite prazne baterije. Ne dovolite, da nivo kisline pade pod najnižjo raven. Uporabljajte le destilirano vodo (destilirano vodo v skladu z VDE 0510). Akumulator mora biti vedno čist in suh. Redno preverjajte ali so priklopi v dobrem stanju.

2. Bike Bull AGM

Začetek delovanja. Uporabite posebno kislino (gostota 1,32 kg / l), ki je na voljo z baterijo v posebni plastični posodi. Odstranite tesnilo baterije tik pred polnjenjem. Slišati bo rahel šumeči zvok. Po približno 10 minutah napetost baterije doseže 12,50 V ali več. Po polnjenju je baterija zapečaten in se ne sme ponovno odpirati, saj bi s tem uničili baterijo!

Opozorilo! Posodo za kislino s preostalo kislino je potrebno oddati na mesto zbiranja nevarnih odpadkov. Ostanki kisline ne smejo priti v kanalizacijski sistem. Prazne posode od kisline je potrebno oddati kot odpadke iz plastike.

Polnjenje. V normalnih okoliščinah je polnjenje nepotrebno. Po polnjenju zmogljivost običajno znaša okoli 80% (napetost na polih $\geq 12,50$ V).

Akumulator je potrebno polniti samo v naslednjih primerih:

- Pri temperaturah pod 0 ° C.
- Ko je baterija skladiščena daljše obdobje pri visokih temperaturah / vlažnosti.
- Ko je bil originalni pečat odstranjen ali poškodovan (po odprtju ni bil slišen šumeči zvok).
- Ko je baterija starejša kot 2 leti (datum proizvodnje je vtisnjen na embalaži).
- **Pozor:** Po polnjenju mora baterija stati 30 min. Šele potem se lahko namesti v bočni položaj!

3. Bike Bull AGM + SLA

Polnjenje. Ni potrebno v normalnih okoliščinah. Zmogljivost ponavadi znaša okoli 80% (napetost na polih $\geq 12,50$ V).

Polniti akumulator samo v naslednjih primerih:

- Pri temperaturah pod 0 ° C.
- Ko je baterija skladiščena daljše obdobje pri visokih temperaturah / vlažnosti.
- Ko je baterija starejša kot 2 leti (datum proizvodnje je vtisnjen na embalaži).

Priporočljiva je uporaba napetostno nadzorovanih »Banner Accugard Bike« polnilnikov.

Vedno odklopiti prikllope na motornem kolesu!

Opozorilo! Nikoli ne namestite baterije, ki ne potrebuje vzdrževanja (AGM, AGM + SLA) v motorno kolo brez regulatorja, saj mora biti napetost omejena na pribl. 15 V.